

## Stedelijk reglement betreffende de toekenning van een premie voor semipublieke laadinfrastructuur voor elektrische wagens

**Artikel 1. Toepassingsgebied:** Binnen de perken van de kredieten, daartoe goedgekeurd op het budget van de stad, wordt aan Sint-Niklase ondernemingen onder de hierna vermeldde voorwaarden een premie toegekend voor het plaatsen van semipublieke laadpalen.

Conform de Vlaamse strategie voor de uitrol van de installatie van bijkomende elektrische laadinfrastructuur van normaal vermogen (22 kW), dient het grootste deel van de laadvraag beantwoord te worden via privaat en semipubliek laden. Vlaanderen ambieert een publieke invulling voor 25% van de totale laadvraag. Dat impliceert dat 75% van de laadvraag thuis, op het werk, tijdens het winkelen en tijdens recreatie buitenshuis,... ingevuld moet worden. Bedrijven, ondernemingen en handelaars zijn dus belangrijke spelers in het invullen van de laadvraag.

Bedrijven en ondernemingen worden daarom aangemoedigd de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor werknemers en bezoekers. Daarnaast worden ze ook aangemoedigd om hun laadinfrastructuur zoveel mogelijk open te stellen voor publiek laden.

Als stad wensen we lokale ondernemingen financieel aan te moedigen om laadinfrastructuur te installeren en deze open te stellen voor publiek laden door een **premie die ingaat vanaf 1 januari 2023**.

De **premie is gericht op kleine ondernemingen** (<=20 parkeerplaatsen) voor het plaatsen van **semipublieke laadpalen** op hun private terreinen.

Een laadpaal is semipubliek wanneer deze zich niet op het openbaar domein bevindt, maar wel **minstens 10 uur per etmaal ononderbroken en volledig opengesteld wordt voor het publiek**. De laadpaal moet geplaatst worden op een privaat parkeerterrein op het grondgebied van Sint-Niklaas of haar deelgemeenten. De parkeerplaatsen zijn zichtbaar en gemakkelijk toegankelijk vanaf het openbaar domein.

Het parkeerterrein bestaat uit **minimaal twee en maximaal twintig parkeerplaatsen**. Realisaties op het openbaar domein, realisaties aan tankstations en laadpalen geïnstalleerd ter vervanging van een andere laadpaal komen niet in aanmerking.

De premie bedraagt 500 euro per laadpaal. De aanvrager heeft recht op maximaal 1000 euro premie (voor 2 laadpalen). De premie is niet cumuleerbaar met andere bijdragen, subsidies of premies voor laadpalen die worden toegekend door de stad. Bedrijven, handelaars en ondernemingen kunnen een premie verkrijgen zolang er budget is.

## Artikel 2. Verklarende woordenlijst

In dit reglement wordt verstaan onder:

- **Ondernemingen, bedrijven en handelaars:**  
Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Sint-Niklaas of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Sint-Niklaas in aanmerking. Op de private terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.
- **Semipubliek:**  
Een laadpaal is semipubliek wanneer deze zich niet op het openbaar domein bevindt, maar wel minstens 10 uur per etmaal ononderbroken en volledig opengesteld wordt voor het publiek.
- **Betalingsbewijs:**  
Een factuur op naam van de onderneming die voldoende gedetailleerd is om een controle mogelijk te maken. Het betalingsbewijs geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd en wanneer.

## Artikel 3. Algemene voorwaarden

Wie komt in aanmerking?

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Sint-Niklaas en haar deelgemeenten of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Sint-Niklaas en haar deelgemeenten in aanmerking. Op de terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.

Gebruiksgemak en toegankelijkheid

- De laadprijs moet marktconform zijn. De prijs voor het laden mag maximaal 10% hoger liggen dan de prijs aan de publieke laadpalen in Sint-Niklaas. De laadprijs dient duidelijk gecommuniceerd te worden op de laadpaal.
- De laadpalen dienen makkelijk in gebruik en hanteerbaar te zijn, ook voor andersvaliden.
- De laadpalen zijn niet gekoppeld aan één gebruiker. Iedereen met een elektrische of plug-in hybride wagen kan de laadpaal gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak, bestelling of contract.
- Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.
- De laadpaal moet **ten minste tien uur per etmaal** ononderbroken toegankelijk zijn voor iedereen die wil opladen.
- De laadpaal moet beschikken over **ten minste twee laadpunten**. Geen van beide laadpunten kunnen geclaimd/voorbehouden/gereserveerd worden tijdens de tien uur per etmaal waarin de laadpaal publiek toegankelijk is.

- De inrichting van en eventuele bebording op de parkeerplaatsen mogen geen twijfel zaaien over het semipublieke karakter van de laadpaal.

## Beschikbaarheid

- De laadpaal moet gedurende minstens 5 jaar actief zijn. Wanneer de laadpaal na minder dan 5 jaar verwijderd of privaat gemaakt wordt, kan de premie teruggevorderd worden. De informatie over de laadpaal moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de premie **aangemeld te zijn bij [www.openchargemap.org](http://www.openchargemap.org)** en conform het energiebesluit **gemeld zijn bij de distributienetbeheerder**.

## Financieel

- Het aankopen van de laadpaal en de daarbijhorende diensten dienen (bijvoorbeeld verzwaren van elektriciteit) volledig geprefinancierd te worden door de onderneming. Er worden geen voorschotten toegekend. Enkel de kosten van de laadpaal en de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op het betalingsbewijs van eventuele andere kosten.

## Locatie

- De laadpaal moet geplaatst worden op een **privaat parkeerterrein** op het grondgebied van Sint-Niklaas of haar deelgemeenten. De parkeerplaatsen zijn zichtbaar en gemakkelijk toegankelijk vanaf het openbaar domein. Het parkeerterrein bestaat uit minimaal twee en maximaal twintig parkeerplaatsen.
- De parkeerlocatie ter hoogte van de laadpaal is in verhouding met het aantal beschikbare laadpunten.

## Technisch

- Op de laadpunten kan een universele stekker (type 2) aangesloten worden.
- Het minimale beschikbare vermogen is 11 kW per laadpunt, dit is dus een piekvermogen van 22 kW per laadpaal.
- Het laadvermogen wordt gecommuniceerd op de laadpaal. Deze communicatie is zeer belangrijk aangezien de EV-rijders zich hierop baseren om de totale laadtijd in te schatten.
- De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur en is CE-gecertificeerd.
- De laadpaal is gekeurd.

- De laadpaal is interoperabel; de laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaalproviders en is zodoende breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder.
- De laadpaal moet door iedereen geactiveerd kunnen worden. Een ad-hoc betalingsmethode zonder contract en abonnement moeten bijgevolg mogelijk zijn.
- De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol).
- De laadpaal beschikt over een statuscontrole (laden of niet laden).
- De laadpaal wordt geplaatst met respect voor het “Do not significantly harm”-principe.
- De laadpaal wordt gevoed door groene stroom.

#### Data

- Gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid,...) mogen gebruikt worden in de communicatie van stad Sint-Niklaas en mogen door de stad doorgegeven worden aan gerelateerde fora (bijv. websites en applicaties waarop laadpaallocaties verzameld worden).

#### **Artikel 4. Procedure**

Elke Sint-Niklase onderneming kan in 2023 maximaal twee premieaanvragen (ter waarde van 1000 EUR) voor de installatie van semipublieke laadpalen indienen. De premieaanvraag wordt ingediend door een verantwoordelijke van de onderneming met goedkeuring van de directie, die de aanvraag ook ondertekent. De aanvragen worden via een webformulier ingediend, maximaal 12 maanden na de installatie van de laadpaal. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. De aanvraag moet vergezeld zijn van de vereiste handtekeningen en betalingsbewijzen, en andere info, zijnde: een overzichtskaart van de locatie van het perceel waarop de laadpaal staat; een detailkaart van de locatie van laadpaal en bijhorende parkeerplaatsen op het perceel; een duidelijke foto van de laadpaal en parkeerplaatsen; een technische fiche van de laadpaal; het keuringsattest van de laadpaal.

Het stadsbestuur behoudt het recht bijhorende documentatie op te vragen. Waar nodig en wanneer gevraagd kunnen extra bijlagen aan dit aanvraagformulier toegevoegd worden ter verduidelijking van de aanvraag.

De dienst Plannen en Ontwikkelen beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig. Een controle ter plaatse is mogelijk. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekennen van de premie op basis van een advies van de Dienst Plannen en ontwikkelen. De beslissing wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager en dit uiterlijk 30 dagen na de beslissing. De uitbetaling van de premie gebeurt uiterlijk 12 maanden na de kennisgeving van de beslissing tot toekenning van de premie.

De uitbetaling van de premies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het tijdig op de hoogte te brengen van het

stadsbestuur van eventuele wijzigingen in het rekeningnummer. De aanvrager is verantwoordelijk voor het tijdig melden

### **Artikel 5. Premiebedrag**

De premie bedraagt **500 EUR per laadpaal**. De aanvrager heeft recht op maximaal twee premies van 500 EUR in 2023. De premie is niet cumuleerbaar met andere bijdragen, subsidies of premies voor laadpalen die worden toegekend door stad Sint-Niklaas.

### **Artikel 6. Uitzonderingen**

Uitgesloten voor de premie

Installaties op het openbaar domein, installaties op locaties die zich op meer dan 250 meter van woongebied bevinden, installaties aan tankstations en laadpalen geïnstalleerd ter vervanging van een andere laadpaal komen niet in aanmerking voor de premie.